

KINNITATUD

Valdis Härmsalu



Maardu Raudtee AS

juhatuse liige

09. jaanuaril 2019

MAARDU RAUDTEE AS

VEOEESKIRI

Maardu, 2019

SISUKORD

	Tiitelleht	1
	Sisukord	2
1.	Üldsätted	3
2.	Kaubaveo üldised tingimused	4
3.	Erinevate kaubaliikide veotingimused	6
4.	Tasu määramise, kehtestamise ja muutmise kord	8
5.	Tasu muutmisest teatamise kord	9
6.	Kaubaveoteenuse kasutaja kaebuse menetlemise kord	9
7.	Lisa 1	9

1. ÜLDSÄTTED

1.1. Veoeskirja reguleerimisala.

- 1.1.1. Käesolev veoeskiri, edaspidi **Veoeskiri**, kehtestab nõuded Maardu Raudtee AS poolt teostatavatele raudteevedudele, kooskõlas raudteeseaduse ja teiste Eesti Vabariigis kehtivate nõuetega.
- 1.1.2. AS Eesti Raudtee raudteetaristu ja sellega piirnevate raudteetaristute ühiskasutamist reguleeritakse eraldi lepingute ja kokkulepete alusel piirnevate raudteetaristute omanikega.
- 1.1.3. Veoeskiri on kättesaadav igale kauba raudteeveoteenuse kasutajale Maardu Raudtee AS asukohas Maardus, Kombinaadi 7 ja Maardu Raudtee AS kodulehel www.raudtee.ee
- 1.1.4. Veoeskiri jõustub vastavalt Raudteeseaduse §65 sätestatule.

1.2. Kasutatavad mõisted

- 1.2.1. **Raudtee** on maatükiga püsivalt ühendatud rajatis, mille olulised osad on muldkeha ja sellele toetuv tee pealisehitus, mis koosneb rööbastest, pöörangutest, liipritest ja ballastist.
- 1.2.2. **Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja** on raudtee-ettevõtja, kes vastutab raudteeinfrastruktuuri majandamise, liikluskorralduse, juhtkäskude ja signaliseerimise eest.
- 1.2.3. **Raudteeveo-ettevõtja** on seaduse alusel tegevusloa saanud ettevõtja, kelle peamine tegevusala on raudteevedu ja kes on kohustatud tagama veduriteenuse, samuti isik, kes osutab ainult veduriteenust.
- 1.2.4. **Raudteevedu** on kauba- või reisijatevedu ja veduriteenuse osutamine raudteel või ainult veduriteenuse osutamine.
- 1.2.5. **Manöövriveerem** – raudteeinfrastruktuurile etteandmiseks koostatud vagunigrupp, mis on kokku haagitud nii omavahel kui ka manöövriveduriga vastavalt TKE nõuetele;
- 1.2.6. **Vedur** on ühe või mitme jõuallikaga varustatud raudteeveerem, mida kasutatakse rongide vedamiseks ja manööverdamiseks.
- 1.2.7. **Klient** – isik, kes kaubasaatjana annab kaubad (veosed) veoks AS-ile Operail üle, kaubasaajana võtab kaubad ja vagunid AS-ilt Operail vastu ning/või tasub AS-ile

Operail kaubavedude ja teiste osutatud teenuste eest ning kes teostab Tee valdaja nõusolekul kauba laadimis- või tühjendamistöid tema raudteeinfrastruktuuril.

- 1.2.8. **Harutee** on üldjuhul vagunite etteandmiseks laadimis- või tühjendamispunkti või sealt äratoomiseks ehitatud raudtee, mis on rööpmelises ühenduses jaamateega või peateega jaamavahel.
- 1.2.9. **Eraraudtee** – kolmandate isikute majandamisel olev raudteeinfrastruktuur.

2. KAUBAVEO ÜLDISED TINGIMUSED

2.1. Üldtingimused

2.1.1. Maardu Raudtee AS raudteevedude tingimusi puudutavad lepingud, kokkulepped, protokollid ja aktid on kättesaadavad Maardu Raudtee AS asukohas Maardus, Kombinaadi 7 ning on Maardu Raudtee AS ja Kliendi jaoks täitmiseks kohustuslikud.

2.2. Vedude korraldamine

- 2.2.1. Klient avaldab, et temal on sõlmitud leping Eraraudteega, mille haruteedel ta plaanib teostada tegevust.
- 2.2.2. Maardu Raudtee AS avaldab, et temal on sõlmitud lepingud AS-ga Eesti Raudtee ja Eraraudteedega vagunite etteandmiseks ja äratoomiseks.
- 2.2.3. Eeskiri kehtestab Maardu Raudtee AS ja Kliendi vahel majandussuhted kauba raudteevedude korraldamiseks AS Eesti Raudtee Maardu jaama ja sellega piirnevate Eraraudteede vahel, saavutamaks Raudteeveeremi võimalikult ratsionaalseimat kasutamist vastastike kohustuste kõige otstarbekohasema täitmise teel.
- 2.2.4. Klient esitab Maardu Raudtee AS-le kirjalikult kooskõlastamiseks igakuiselt vedude plaani järgmiseks kuuks.
- 2.2.5. Klient määrab isikuid, kes tunnevad Eeskirja ja kes on pädevad esindama Klienti kõikides toimingutes, mis on seotud transpordidokumentide vormistamise, kauba üleandmise ja vastuvõtmisega, jne.
- 2.2.6. Vagunite etteandmine ja äratoomine AS Eesti Raudtee Maardu jaamast Eraraudteele ja vastupidi toimub vastavalt Klientidega sõlmitud lepingutele.
- 2.2.7. AS Operail teostab manöövrikoosseisu koostamist Maardu jaama vastuvõtu-ärasaate- ja väljapanekuteedel. Manöövrikoosseisude koostamisel arvestatakse peale- ja mahalaadimisrajooni tingimusi ning Eraraudteede haruteede pikkust.

- 2.2.8. Manöövrikoosseisu maksimaalne pikkus mõlemas suunas on 57 laaditud või tühja vagunit.
- 2.2.9. Vagunite etteandmist ja äratoomist teostatakse ükskõik millisel/millisele Maardu jaama teedele v.a. 9. ja 11. tee.
- 2.2.10. Enne kauba veoks üleandmist esitab Klient AS-ile Operail volituse, mis annab Maardu Raudtee AS vastutavatele töötajatele õiguse Kliendi vagunite kohta info saamiseks, vagunite vastuvõtmiseks tehnilises ja kommertssuhtes.
- 2.2.11. Vagunite ja kaupade üleandmine ja vastuvõtmine Maardu jaama teedel toimub AS Operail ja Kliendi vahel vastavalt Eeskirjale. Maardu Raudtee AS-l on õigus teostada Kliendi nimel vagunite ja kaupade üleandmise ja vastuvõtmise toiminguid vastavasisuliste volituste olemasolul.
- 2.2.12. Vagunid ja kaubad (veosed) ning nendega kaasnev vastutus loetakse Maardu Raudtee AS poolt üleantuks tehnilises ja kommertssuhtes Kliendile ja vastupidi alates üleandedokumentide allakirjutamise hetkest.

2.3. Vagunite ja veoste üleandmine ja vastuvõtmine

- 2.3.1. Üleande-vastuvõtu toiminguid teostatakse Maardu jaama kõige teedel v.a. 9. ja 11. tee ning Eraraudteede haruteedel kohalike juhenditega ettenähtud kohtades, kus Klient teostab vagunite peale- ja mahalaadimist.
- 2.3.2. Kliendi volitusel teostab Maardu Raudtee AS vagunite ja veoste vastuvõtmist ja üleandmist AS-ile Operail ja vastupidi, kirjaliku üleandedokumendi KA-2 vormistamisega kahes eksemplaris. Pärast vagunite ja üleandedokumentidele KA-2 olevate andmete vastavuse kontrollimist kirjutavad AS Operail ja Maardu Raudtee AS volitatud esindajad üleandedokumentidele KA-2 alla. Vagunid loetakse üleantuks Klientidele või tagastatuks AS-ile Operail vastuvõtu-üleandetoimingute lõpetamise hetkest.
- 2.3.3. Maardu Raudtee AS poolt vagunil või veosel kommertsriikete avastamisel (plommi puudus, veosele juurdepääsu võimalus, veose rikkumise, kao või varguse jäljed) teatab Maardu Raudtee AS esindaja sellest Kliendi esindajale 60 minuti jooksul.
- 2.3.4. Maardu Raudtee AS esindaja poolt veosel kommertsriikete avastamisel (plommi puudus, veosele juurdepääsu võimalus, veose rikkumise, kao või varguse jäljed) peab Klient saatma Maardu jaama dokumentide koostamiseks oma esindaja, kes peab jõudma Maardu jaama 60 minuti jooksul alates Maardu Raudtee AS poolt juhtunust teatamise hetkest.
- 2.3.5. Vastuvõtu-üleandetoimingute teostamiseks nähakse ette kuni 40 minutit ühe manöövrikoosseisu kohta.

2.4. Saatekirja täitmine

- 2.4.1. Rahvusvahelised veod vormistatakse elektroonilise E-SMGS saatekirjaga. E-SMGS saatekirja vorm ja selle täitmise kord on toodud SMGSis (SMGS 2 jagu art 15, SMGS lisa 1 jagu 2 p.7,8,9 ja SMGS lisa 1 lisa 1, SMGS lisa 1 lisa 2, SMGS lisa 1 lisa 3).
- 2.4.2. Riigisisesed veod vormistatakse kohaliku veo elektroonilise kohaliku veo saatekirjaga (E-KS). E-KS saatekirjade vorm ja nende täitmise kord kehtestatakse AS Operail poolt (vt Lisa 1 p 2.2 Digitaalse andmevahetuse kord).

2.5. Kaubavagunite ja jaamateede kasutamise aja ja tasu arvestus

- 2.5.1. Kaubavagunite ja jaamateede kasutamise aja ja tasu ning valveteenuse aja ja tasu arvestamise kord, samuti rongi mahajätmise kord ning sellest tingitud täiendavate tasude arvestamise kord, samuti tasu ümberadresseerimise eest ja teiste tasude arvestamise kord on sätestatud AS Operail ja Kliendi vahel sõlmitud raudteetaristu kasutamise lepingutes.

2.6. Eraraudteede haruteede kasutamise kord

- 2.6.1. Eraraudteede haruteede kasutamine toimub vastavalt Maardu Raudtee AS ja Eraraudteede omanike vahel sõlmitud lepingutes sätestatud korrale ja selle lisana olevale Haruteede kasutamise kohalikule juhendile ning Maardu Raudtee AS-le nende haruteede kasutamiseks antud loale.
- 2.6.2. Vagunite etteandmine Eraraudteede haruteedele või vagunite äratoomine nendelt harutedelt toimub vastavalt Maardu Raudtee AS ja Eraraudteede vahel sõlmitud kokkulepetele ning Kliendi tellimuste alusel.
- 2.6.3. Maardu Raudtee AS-l on õigus lõpetada vagunite etteandmist Eraraudteele, kui Eraraudtee tehniline seisund ei vasta Raudteede tehnilise kasutamise eeskirjale. Sellel põhjusel vagunite etteandmise lõpetamisest on Maardu Raudtee AS kohustatud teatama Eraraudteele ja Kliendile viivitamatult.

3. ERINEVATE KAUBALIIKIDE VEOTINGIMUSED

3.1. Erinevate kaubaliikide vedudele kohaldatavad normatiivaktid

- 3.1.1. Saatja/saaja saaturite saatel kaupade veo nõuded on toodud SMGS lisa 1 punktis 12.

3.2. Naftasaaduste ja muude kaupade vedu tsisternides

- 3.2.1. Üldsätted

3.2.1.1.Ohtlike kaupade vedu toimub vastavuses kehtivate õigusaktidega ning rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe (SMGS) lisaga 2 “Ohtlike kaupade veo eeskiri”.

3.2.1.2.Vedelate naftasaaduste vedu tsisternides.

3.2.1.3Naftasaaduste peale- ja mahalaadimine toimub kliendi laadimiskohtades (terminaalides), mis on varustatud spetsiaalsete hoidlate, laadimisseadmete ja tuleohutuseeskirjade täitmiseks vajalike vahenditega ning vastavad keskkonnakaitse nõuetele.

3.2.1.4.Tsisternides on lubatud vedada vaid neid vedelaid naftasaadusi, mis on loetletud SMGS lisa 2 ohtlike kaupade nimekirjas (tabel A).

3.2.1.5.Naftasaaduste veoks kasutatakse tsisterne, millel on ülemine laadimis-tühjendamisava või universaalne väljavooluseade nii alumiseks kui ka ülemiseks vedelate naftasaaduste laadimiseks-tühjendamiseks.

3.2.2. Tsisterni vedamine

3.2.2.1.Tsisterni võib vedada tsisternidest koosneva rongi koosseisus ja tavalise kaubarongi koosseisus, järgides tehnikasutuseeskirja, tegevuseeskirja, veoeeskirja jt Eesti Raudteel kehtestatud normdokumentide nõudeid.

3.2.2.2.Keelatud on lekkiva paagiga tsisterni, rikkis käiguosa, mittekorras automaatsete haakimisseadmete ja piduriseadmetega ning muude liiklusohlike defektidega tsisterni vedu, samuti lahtise tühjendusseadme kaanega (sulguriga) tsisterni vedu.

3.2.3. Täiendavad nõuded veodokumentide vormistamisel

3.2.3.1.Veodokumentide vormistamisel teeb kaubasaatja lahtrisse “Kauba nimetus” märkuse “Котел вагона подготовлен под погрузку отправителем и пригоден для перевозки...” / “Vaguni paak laadimiseks saatja poolt ette valmistatud ja kõlblik ... veoks” (näidatakse kauba nimetus).

3.2.3.2.Igale dokumentide komplektile, millega klient vormistab naftasaaduste veo, peab olema juurde lisatud kauba kvaliteedisertifikaat ning tunnistus vaguni ja selle kaitse-sulgurseadmete tehnilise seisukorra kohta (köidetakse saatekirja külge – dokumentide komplekti 1. lehe külge). Naftasaaduste veol marsruudina või vagunigrupina, mis on vormistatud ühe saatekirjaga, peavad kvaliteedisertifikaat ja tunnistus, mis kinnitab paagi, armatuuri ja kaitse-sulgurseadmete korrasolekut, olema lisatud vähemalt viies eksemplaris.

3.2.3.3. Ohtlike kaupade veol peab veodokumentides olema viidatud, vajalikel juhtudel ka lisatud vastav ohukaart (avariikaart).

3.3. Ohtlike kaupade vedu

3.3.1. Ohtlike kaupade vedu toimub vastavuses Raudteeseaduse § 66 nõuetega.

3.3.2. Ohtlike kaupade ohukaartide numbrid on toodud SMGS Lisas 2.

3.3.3. Kliendil, kelle tegevusaladesse kuuluvad ohtliku veose raudteevedu või ohtliku veose raudteeveo tellimine, samuti ohtliku veose pakkimine, peale- või mahalaadimine, ohtlike veostega laaditud vagunite töötlemine, peab olema ohutusnõunik, kes vastutab sellisest tegevusest tingitud ohtude ennetamise eest inimestele, varale või keskkonnale ning tunneb toiminguid ja protseduure, mis tagavad tegevuse ohutuse. Ohutusnõunik peab läbima ohutusnõuniku koolituse ning sooritama vastava eksami.

3.3.4. Klient ja MAARDU RAUDTEE AS koolitavad oma töötajaid, kes teostavad ohtlike kaupade klassifitseerimist, pakkimist, markeerimist, vajalike dokumentide ettevalmistamist, veoks üleandmist-vastuvõtmist, vedu, laadimist-tühjendamist või on muul viisil seotud ohtlike kaupade veoga.

3.3.5. Kliendil peavad olema vastavad vahendid ohtlike kaupade neutraliseerimiseks, kogumiseks, ümberpumpamiseks sõltuvalt veoste mahust. Samuti peab olema koolitatud personal päästetööde teostamiseks, avarii tagajärgede likvideerimiseks.

4. TASU MÄÄRAMISE, KEHTESTAMISE JA MUUTMISE KORD

4.1. Veotasu määrad kehtestatakse Maardu Raudtee AS ja Klientide vaheliste kaubaveoalase koostöö lepingutega.

4.2. Veotasu määrad kehtestatakse iga Kliendi kohta eraldi ning see sõltub mahalaadimisrajoonist ja vagunite arvust.

4.3. Veotasu määrad on konfidentsiaalsed ning ei kuulu avalikustamisele.

4.4. Veotasu muutmise aluseks on asjaolud, millega kaasneb Maardu Raudtee AS ja Kliendi kohustuste vahekorra oluline muutus ja mille tagajärjel oluliselt suurenevad Maardu Raudtee AS lepinguliste kohustuste täitmisega seotud kulud või oluliselt väheneb Kliendilt lepingu järgi saadava väärtus.

5. TASU MUUTMISEST TEATAMISE KORD

- 5.1. Veotasu määra võib muuta ainult Maardu Raudtee AS ja Kliendi vahelise kirjaliku kokkuleppe alusel.
- 5.2. Veotasu määra muuta sooviv pool esitab teisele poolele selle kohta vastavasisulise kirjaliku ettepaneku. Teine pool on kohustatud vastama esitatud veotasu määra muutmise ettepanekule 10 päeva jooksul arvates ettepaneku kättesaamisest.

6. KAUBAVEOTEENUSE KASUTAJA KAEBUSE MENETLEMISE KORD

- 6.1. Klient esitab Maardu Raudtee AS-le oma pretensiooni Lepingus sätestatud korras.
- 6.2. Esitatud pretensioonis tuuakse välja Lepingu punktid, millede mittetäitmisega pretensiooni esitaja õigusi rikuti ning nõude suurus.
- 6.3. Pretensioonile lisatakse pretensiooni nõudeid kinnitavad dokumendid.
- 6.4. Pretensiooni esitamise tähtaeg kehtestatakse Lepingu tingimustega.
- 6.5. Pretensioon loetakse esitatuks tähtaegselt, kui see oli üle antud Maardu Raudtee AS-le Lepingus toodud tähtajaks.
- 6.6. Pretensioonid, mis olid esitatud pärast Lepingus sätestatud tähtaega, jäävad läbi vaatamata ning tagastatakse pretensiooni esitajale.
- 6.7. Pooled lahendavad Lepingust tulenevad vaidlused ja lahkarvamused läbirääkimiste teel, kokkuleppe mittedaavutamisel – Harju Maakohtus.

**7. LISA 1
MAARDU RAUDTEE AS Veoeskiri**

7.1. Peamised MAARDU RAUDTEE AS tegevust reguleerivad õigusaktid:

7.1.1. *Rahvusvahelised regulatsioonid*

Rahvusvahelise raudtee kaubaveo kokkulepe (SMGS) (sh SMGS lisa 2 „Ohtlike kaupade veoeskiri“)

Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline kokkulepe rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe (SMGS) üksikute sätete kohaldamise erisuse kohta (SMGS erisuste kokkulepe)

7.1.2. *Seadused*

Raudteeseadus ja selle rakendusaktid

Võlaõigusseadus

Kemikaaliseadus

7.1.3. *Valitsuse ja ministeeriumite määrused*

Raudtee tehnokasutuseeskiri, raudtee signalisatsioonijuhend, raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhend, ehitusgabariidi rakendamise juhend (teede- ja sideministri määrused 09.07.1999 nr 39, 13.04.2000 nr 22 ja 14.11.2001 määrus nr 103)

7.1.4. *SRÜ ja Balti riikide Raudteetranspordi Nõukogu poolt kinnitatud normatiivdokumendid*

Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline kokkulepe kaupade veost eritingimustel. 05.07.1996

Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline kokkulepe Rahvusvahelise Raudteekaubaveo Kokkuleppe (SMGS) üksikute sätete kohaldamise erisuste kohta. 01.10.1997

SRÜ, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi raudteedel veetavate ohtlike kaupade ohukaardid. Moskva, 2009

7.1.5. *AS Eesti Raudtee dokumendid*

AS Eesti Raudtee tegevuseeskiri

Lisa AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjale. AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjas nimetatud dokumentide loetelu